

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
«АВТОДОР»)

ГОЛИЦЫНСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Школьная, д. 1, пос. Лесной Городок,  
Одинцовский р-н, Московская область, 143080  
тел.: (495) 727-11-95 доб. 20-01, факс: (495) 660-  
17-05

e-mail: gf@ruhw.ru, www.ruhw.ru

09.11.2020 № 2215-148

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В ответ на Ваше обращение, направленное в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» вх.№А-3242 от 21.10.2020 по вопросу устройства шумозащитного экрана вдоль автодороги М-4 «Дон» в районе г.Видное (ЖК Битцевские холмы) км 23 – км 24 (левая сторона) сообщаем следующее.

В соответствии со статьей 21 Федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 разработка и проведение мероприятий по организации дорожного движения осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе документации по организации дорожного движения, разработанной в соответствии с Федеральным законом "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 года.

В соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» акустические экраны должны быть установлены в соответствии с проектами, утвержденными в установленном порядке. Экраны должны снижать уровень звука от транспортного потока в расчетных точках защищаемой придорожной территории или объектах до допустимого уровня, определяемого строительными нормами и правилами. При этом согласно Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года №402, устройство акустических экранов не входит в перечень указанных видов работ.

Вместе с тем, в рамках подготовки проектной документации по объекту «Комплексное обустройство для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21 – км 225, Московская и Тульская области», получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» №1032-13/ГГЭ-8793/04 от 01.11.2013 года по результатам проведенных лабораторных испытаний по измерению уровня шума для определения нормативно-допустимого шумового воздействия от автомобильного транспорта на прилегающую к автодороге жилую застройку были определены конкретные участки

для устройства шумозащитных (акустических) экранов в частности от км 21+700 – до км 23+040 (лево). При этом на рассматриваемом участке автодороги М-4 «Дон» от 23+040 до км 24+000 их устройство не предусматривалось.

Дополнительно сообщаем, что застройщиком жилого комплекса «Битцевские холмы» в центральном парке города Видное Московской области является Группа компаний «Веста-СФ». Акт ввода в эксплуатацию дома получен 28.04.2016. В соответствии с требованиями п.4, ч.7 ст.51 ГК РФ, застройщик для получения разрешения на строительство объекта капитального строительства должен представить положительное заключение экспертизы проектной документации, проводимой в том числе, и на соответствие требованиям санитарного законодательства.

В соответствии со СП 51.13330.2011 «Защита от шума» (актуализированная редакция СНиП 23-03-2003), в состав документов территориального планирования субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, генеральных планов поселений и городских округов, районов, микрорайонов и кварталов должен в обязательном порядке входить раздел «Защита от шума». Данный раздел, в зависимости от стадии проектирования, должен включать в себя: на стадии проекта детальной планировки района, микрорайона, квартала города – карты шума на соответствующей территории; расчеты ожидаемых уровней шума у фасадов жилых и общественных зданий с нормируемыми уровнями шума и на площадках отдыха; перечень и обоснование мероприятий по защите от шума зданий и непосредственно прилегающих к ним территорий.

На основании проектных решений на территории жилой застройки должны быть учтены следующие мероприятия:

- применение рациональных приемов планировки и застройки городских и сельских поселений, городских округов, жилых районов, микрорайонов и кварталов;
- соблюдение санитарно-защитных зон (по фактору шума) промышленных и энергетических предприятий транспорта (железнодорожных сортировочных станций, депо, автобусных и троллейбусных парков и т. п.);
- строительство шумозащитных зданий;
- сооружение придорожных шумозащитных экранов и устройство шумозащитных полос зеленых насаждений.

При размещении жилой застройки вдоль магистральной автомобильной или железной дороги на расстоянии, не обеспечивающем необходимое снижение шума, обеспечиваются меры по использованию шумозащитных экранов в виде естественных или искусственных элементов рельефа местности (откосов выемок, насыпей), в виде искусственных сооружений (вертикальные или наклонные стенки, галереи и т.п.), а также применение экранов комбинированного типа (например, насыпь+стенка). При этом следует учитывать, что подобные экраны дают достаточный эффект только при малоэтажной застройке (не более трех этажей).

Строительство многоэтажного жилого комплекса «Битцевские холмы» вдоль автомобильной дороги М-4 «Дон» и железной дороги Павелецкого направления не исключало шумовых воздействий на жилые здания и помещения, в связи с чем, при проектировании и строительстве жилого комплекса в обязанности Застройщика должна была входить разработка соответствующих мероприятий, в том числе по снижению уровня шума.

Строительство жилого комплекса также осуществлялось без согласований с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

Акустический расчет должен производиться с учетом выявления всех источников шума и определения их шумовых характеристик. Основными источниками внешнего шума являются потоки всех видов городского транспорта, проходящего по автомобильным и железнодорожным магистралям, суда при их движении в акваториях, самолеты в зонах воздушного подхода к аэропортам, производственные, коммунальные и энергетические объекты и их отдельные установки, открытые стадионы, внутриквартальные источники шума: транспорт в местах въезда в гаражи, стоянки; вентиляция и системы кондиционирования воздуха этих объектов, центральные тепловые пункты, хозяйственные дворы магазинов, спортивные и игровые площадки, стройплощадки и др.

В прилагаемом к обращению экспертном заключении №122/816-6 от 12.09.2020 исключительным источником шума в период проведения замеров 08.08.2019 в дневное время с 9 до 12 часов указан только автотранспорт,двигающийся по автодороге М-4 «Дон», без учета также имеющихся в измеряемом пространстве других ближайших источников (ж/д линия, производственные, коммунальные объекты и внутриквартальные источники шума), что также не позволяет считать данное заключение полностью объективным.

В связи с вышеизложенным, вопрос об обустройстве шумозащитных экранов вдоль участка указанного участка автодороги М-4 «Дон», равно как и реализация других мер по уменьшению воздействия шума, в данном случае не может находиться в непосредственной компетенции Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Заместитель директора филиала по эксплуатации  
и безопасности дорожного движения



О.В. Крылов